

Lyon Studietur 2013 med Dansk Lys og Byens Netværk

Om kommunal struktur og byplanlægning i Grand Lyon Tekst: Joan Jacobsen, Ishøj Kommune

Under besøget hos Grand Lyon Communauté Urbaine fortalte Bernard Lensele om den kommunale struktur i Frankrig, hvor der er ikke færre end 36.000 kommuner. Til gengæld er der hverken distriktsopdeling eller opdeling i bydele. Kommunerne samarbejder enten frivilligt eller som vi kender det herhjemme gennem et forpligtende samarbejde. Jo mindre en kommune er jo færre beslutningskompetencer har de. De små kommuner med under 50.000 indbyggere varetager områder som planlægning og økonomi mens de store på over 500.000 også varetager områder som kultur, miljø og transport.

Alle kommuner beliggende i- og rundt om Lyon er derudover også samlet i en overordnet stor-kommune: Grand Lyon. Grand Lyon administrerer sammen med kommunerne alt fra transport og boliger til økonomi og vand. Bernard Lensele nævnte også nogle nye kompetenceområder som Grand Lyon er begyndt at varetage: sport, kultur og faciliteter til Romaer.

Al planlægning varetages primært af Grand Lyon bl.a. trafikplanlægning og offentlig trafik. Der er en del forskellige offentlige transportsystemer i Lyon –bicykler, sporvogn, trolleybusser, metro og tog. Bl.a. har de haft en strategi for placering af bicykler, som Bernard Lensele kaldte "det individuelle offentlige transportmiddel" med max. 300m imellem og prioritering af bicykler i bydele, hvor mange borgere har lav indkomst.

Grand Lyon har en planstrategi for fodgængere, hvor det er kortlagt hvor langt der fra fx indkøb til bolig og rekreative områder. Man planlægger også rekreative udflugts- og vandreruter. Derudover er der principper for parkering –der primært skal etableres i underjordiske anlæg. Parkeringsstrategien er ret omfattende og ambitiøs, man indarbejder kunst, arkitektur og historie og har et princip om at fjerne tilsvarende antal pladser på overfladen som man etablerer underjordisk og man kan også låne delebiler.

Man har etableret klimasikring ved floderne og har også indarbejdet såkaldte urbane temaer i planlægningen såsom kunst i byrummene, belysning og har derudover også grønne og blå planer (land/rekreative områder og vand) som de fleste danske planlæggere også kender og udarbejder i deres kommune.